

NAVRH / VYPRACOVAL :	ZODP. PROJEKTANT :	KONTROLOVAL :	 AP2 projekt s.r.o. Zátkovo nábreží 448/7, 370 01 České Budějovice IČ: 281 49 271, DIČ: CZ28149271	
M.ŠLINC	M.ŠLINC	ING.S.NOVÁČEK		
MĚSTO : TÁBOR	KÚ : TÁBOR, ZÁRYBNIČNÁ LHOTA			
OKRES : TÁBOR	KRAJ : JIHOČESKÝ			
INVESTOR : MĚSTO TÁBOR			Č.ZAKÁZKY :	30 - 2012
AKCE : CYKLOSTEZKA MĚŠICE - KNÍŽECÍ RYBNÍK - ZÁRYBNIČNÁ LHOTA			DATUM :	DUBEN 2013
			STUPEŇ :	PDSP
			FORMÁT :	
			MĚŘITKO :	
PŘÍLOHA :			Č.PŘÍLOHY :	Č.PARÉ :
SO 101 - CYKLOTRASA CHÝNOVSKÁ UL.			C.101	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Identifikační údaje

Název stavby : Cyklostezka Měšice – Knížecí rybník - Zárybníčná Lhota

Místo stavby : Tábor - Měšice

Stavební objekt : SO 101 – Cyklotrasa Chýnovská ul.

Popis stavebního objektu

Součástí stavebního objektu „SO 101 – Cyklotrasa Chýnovská ul.“ stavby „Cyklostezka Měšice – Knížecí rybník - Zárybníčná Lhota“ bude pouze osazení svislých dopravních značek či jejich přesunutí. Cyklotrasa v tomto úseku (viz B.2.1 – koordinační situace – 1.část) povede po stávající silnici III/4093 (Chýnovská ulice). Všechny svislé dopravní značky budou osazeny dle přiloženého detailu. Vodorovné dopravní značení v tomto stavebním objektu značeno nebude.

V rozjezdu křižovatky Chýnovské ulice s komunikačním přivaděčem na silnici I/3 bude osazena DZ IS21a pro směr do Měšic a DZ IS21c pro směr do centra Tábora. Před každým zaústěním **místní komunikace** napojující se na Chýnovskou ulici (silnici III/4093) budou na stávající sloup VO či jiné síť osazeny dopravní značky IS21b a IS21c pro každý směr. V případě, že v těchto místech sloup není, budou dopravní značky IS21b a IS21c osazeny na samostatný sloupek.

Není přípustné dopravní značky IS21b a IS21c osazovat na společný sloupek s dopravními značkami P4, P6, atd.

Svislé dopravní značení

Velikost značek :

Svislé dopravní značení bude mít provedení v reflexní úpravě v **základní velikosti**.

Výška písma :

Výška písma na dopravních svislých značkách bude výrobcem značek provedena v souladu s TP 100 a vzorovými listy staveb pozemních komunikací VL 6.1.

Materiál :

Standartní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy a samolepící folie v reflexní úpravě světelně technické vlastnosti třídy 1.

Běžné značky budou umístěny na profilovaných sloupcích Ø 60mm z ocelových žárově zinkovaných trubek s osazením do demontovatelných patek.

Spojovací materiál bude z nekorodujícího materiálu. V případě kombinace materiálů nesmí docházet ke vzniku elektrolytické koroze.

Umístění značek :

Umístění značek a jejich výškové osazení nad úrovní krajnice a cyklostezky bude provedeno podle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ kapitola 5 a TP 179.

Svislé dopravní značení musí být provedeno podle TP 65 (Ministerstvo dopravy ČR / 20.9.2002), podle TP 100 (Ministerstvo dopravy ČR / 13.2.2006) a TP 179, Vzorových listů staveb pozemních komunikací VL 6, část 6.1-Svislé dopravní značky (Ministerstvo dopravy ČR / 9.7.2001).

Zvláštní požadavky na postup

Realizace tohoto stavebního objektu si vyžádá dodržování příslušných bezpečnostních a hygienických předpisů, jakož i vyhlášky č.99/1989 Sb. o pravidlech silničního provozu včetně její novely.

V Č. Budějovicích, duben 2013

Michal Šlinc

Příloha: detail osazení DZ

